



CADENCEUR PROGRAMMABLE

Pour rallye de régularité

MODE D'EMPLOI

(À lire en entier avant de commencer toute manipulation)

1) INSTALLATION DU BOITIER « CADENCEUR »

Selon le véhicule sur lequel vous allez installer votre « Cadenceur », vous allez devoir choisir un emplacement adapté. Il faut que votre boîtier soit facilement accessible depuis la place passager.

IMPORTANT : Pour votre sécurité, veillez à ne pas cacher les autres indicateurs (compteur de vitesse, compte tours, voyants, etc. ...) dont vous vous servez habituellement pour conduire votre voiture.

2) INSTALLATION DU FAISCEAUX ELECTRIQUE

Pour fonctionner, le « Cadenceur » doit être alimenté. La solution choisie lors de l'élaboration du système a été l'alimentation par source externe à savoir par batterie. Il faudra donc relier les câbles (Rouge / Noir) à la batterie du véhicule (alimentation directe sans passer par le contact). Par sécurité, installez un fusible d'1 Ampère sur le +.

Rouge : +12 V

Noir : Masse.

3) UTILISATION DU « CADENCEUR »

Bouton
« VALID »



Interrupteur
Marche / Arrêt

Bouton
« PLUS »

Bouton
« SUIVANT »

A) Mise sous tension / Arrêt

La mise sous tension du boîtier se fait en appuyant sur le bouton « Rouge » (Marche / Arrêt). L'extinction se fait par le même bouton.

B) Utilisation en mode MANUEL

Mettre le « Cadenceur » sous tension.

Il affiche : **00.00 / 45.00** (00.00 sur la première ligne, 45.00 sur la seconde)

00.00 est la distance théorique à parcourir qui va défiler toute seule et que l'on doit s'efforcer de respecter.

45.00 est une vitesse moyenne proposée par défaut à la mise sous tension.

Pour régler une moyenne kilométrique au départ de la ZR :

Appuyer sur le bouton « PLUS », le chiffre de gauche augmente. Appuyer jusqu'à ce que vous ayez le bon chiffre. Lorsque le chiffre arrive à 9, il passe à 0 au coup suivant.

Lorsque le 1^{er} chiffre est bon, passez au suivant avec le bouton « SUIVANT » et réglez le chiffre avec « PLUS ». Et ainsi de suite.

Le bouton « SUIVANT » permet de changer de chiffre sans fin ... avec un retour automatique sur le 1^{er} chiffre après réglage du 4^{ème}.

Une fois votre moyenne réglée (exemple : 36.55 km/h), il n'y a plus qu'à attendre le TOP départ de la zone de régularité (ZR).

Au TOP départ, appuyer sur « VALID ».

Le « Cadenceur » affiche : **PASS / 36.55** pendant 2 secondes. Le message « pass » permet de visualiser que l'on a bien démarré le « Cadenceur ».

Puis l'affichage change en : **00.01 / 36.55** puis **00.02 / 36.55**, etc ...

L'afficheur du haut indique donc (sur la première ligne) les kilomètres théoriques que l'on est censé parcourir.

Sur l'afficheur du bas, la moyenne que l'on a réglée ne bouge pas.

Pour régler une NOUVELLE moyenne kilométrique pendant la ZR :

Lorsque vous devez changer de moyenne pendant la ZR, vous pouvez la régler pendant que le « cadenceur » continue à afficher les kilomètres correspondant à la moyenne précédente.

Réglez votre nouvelle moyenne comme vous l'avez fait auparavant à l'aide des boutons « PLUS » et « SUIVANT ».

Pour valider cette nouvelle moyenne, attendez le bon moment (c'est-à-dire la bonne heure et pas le point kilométrique indiqué sur le road book !!!) et appuyez sur le bouton « VALID ».

Le « cadenceur » va afficher « PASS » pour vous montrer que vous avez bien appuyé et va calculer la distance à parcourir en fonction de cette nouvelle moyenne.

Remarques :

- les kilomètres déjà parcourus lors de la première moyenne sont cumulés avec les kilomètres de la nouvelle moyenne.

- Procédez de la même façon autant de fois qu'il y a de changement de moyenne.

C) Utilisation en mode AUTOMATIQUE

Bien que le « cadenceur » puisse être utilisé en mode MANUEL, il est nettement préférable de l'utiliser en mode AUTOMATIQUE. Pourquoi ?

Tout simplement car c'est le seul appareil de la voiture qui ne se trompe pas ! Il vous indique à quel endroit vous devez vous trouver par rapport au point de départ de la ZR. Peu importe si vous êtes en avance, en retard, si vous vous êtes trompé de route, il se gère tout seul et vous êtes sûr qu'il vous affiche la bonne valeur.

Si vous vous trompez de route, c'est votre totaliseur de kilomètres (réels) qui sera faux ... donc c'est lui qu'il faudra recalculer sur une bonne valeur en fonction du road book. Le « cadenceur » restera quoi qu'il arrive en phase avec le chronométrage de la ZR. A telle heure, vous devez être à tel kilomètre !

En étant programmé à l'avance, vous êtes sûr que les moyennes seront changées à la microseconde près et à l'heure exacte.

Cela fait un instrument de moins à gérer et on est absolument sûr qu'il est « juste » !

Comment le programmer ?

L'appareil étant éteint, maintenir le bouton « VALID » appuyé et mettre en marche.

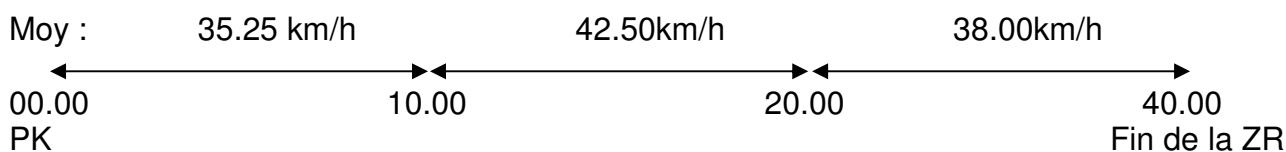
L'afficheur indique : **Prog / _ _ _ _** (On est prêt à rentrer dans le menu de programmation).

Appuyer sur « VALID » pour confirmer.

L'afficheur indique : **CH. 0 0 / _ _ _ _**

Il faut lui indiquer ici le nombre de changements de moyenne dans la ZR.

Exemple de ZR : Elle fait 40.00 kms de long et il y a 3 zones différentes.



Il y a donc **2** changements de moyenne sur cette zone (au PK 10.00 et PK 20.00).

PK : Point Kilométrique

A l'aide du bouton « PLUS », faites apparaître le nombre correspondant au nombre de changement de moyenne. Dans notre exemple : 2.

Validez avec le bouton « VALID ».

Remarque : On peut programmer jusqu'à **14 CHANGEMENTS de moyenne**.

« PASS » s'affiche brièvement puis s'affiche : **Lo _ 1 / 00.00**

Lo : Longueur, 1 : première distance.

Il faut programmer ici la première distance à savoir 10.00 kms pour notre exemple.

Utilisez les touches « PLUS » et « VALID » pour régler la distance.

Appuyer sur « VALID » pour valider.

Le message **Lo _ 2 / 00.00** s'affiche. Il faut entrer la deuxième distance. Ici 20.00 kms.

Appuyer sur « VALID » pour valider. « PASS » s'affiche brièvement.

Faire ceci jusqu'à ce que toutes les distances de la ZR soient rentrées (**y compris la ligne d'arrivée**).

Une fois les distances validées, c'est au tour des moyennes.

L'afficheur affiche : **Mo _ 1 / 00.00**

Mo : Moyenne.

Utilisez les touches « PLUS » et « VALID » pour régler la vitesse moyenne de la zone 1 (pour notre exemple : 35.25).

Appuyer sur « VALID » pour valider.

Etc ...

Lorsque l'on valide la dernière moyenne, les données sont mémorisées instantanément et l'afficheur indique « **Prog / Fini** » pendant 2 secondes puis les données défilent toutes seules, en boucle (longueurs et moyennes). Cela permet de voir si l'on ne s'est pas trompé en programmant l'appareil. Pour arrêter le défilement des données, il faut éteindre le cadenceur.

Eteignez l'appareil afin de re-démarrer dans le mode automatique.

Pour démarrer le « cadenceur » en mode AUTOMATIQUE, maintenez le bouton « PLUS » appuyé et mettez en marche.

Remarque : si l'on ne maintient pas le bouton « PLUS » appuyé, on rentre par défaut en mode MANUEL.

Le message : **AU _ _ / _ _ _ _** s'affiche, indiquant que l'on est en mode **Automatique**.

Appuyer sur « VALID » pour continuer dans ce mode.

Remarque : si vous appuyez une nouvelle fois sur « PLUS » au lieu de « VALID » vous faites défiler les données programmées jusqu'à l'extinction de l'appareil.

Sur l'afficheur apparaît : **__ _ 0 / 35.25**

Le **__ _ 0** changera automatiquement dès que l'on aura lancé le « cadenceur » au TOP départ de la ZR.

Le **35.25** correspond à la première vitesse moyenne à laquelle il faudra rouler (voir exemple plus haut).

Pour lancer le « cadenceur » au TOP départ, il suffit d'appuyer sur « VALID ». Et c'est parti ! L'afficheur va indiquer : 00.00, puis 00.01, puis 00.02, etc Les kilomètres défilent. Il n'y a plus rien à faire sur l'appareil. D'ailleurs on ne peut rien faire car les 3 boutons de commande sont inactifs ce qui évite un appui intempestif.

Il changera tout seul de moyenne au bon moment et celle-ci sera affichée au moment du changement.

Donc sur l'afficheur de la première ligne, les kilomètres théoriques vont défiler et sur l'afficheur du bas, les différentes moyennes seront affichées de façon automatique.

Lorsque le « cadenceur » a fini de cadencer avec les données programmées, l'affichage des kilomètres continu à augmenter sur la base de la dernière moyenne programmée. Et, chose importante, le cadenceur passe tout seul en mode MANUEL. Cela peut être utile si on a des ZR avec plus de 14 changements.

Si l'on enchaîne sur une seconde ZR, il suffit de reprogrammer le « cadenceur » avec les nouvelles valeurs.

Avec un peu d'entraînement, la nouvelle programmation peut se faire en moins d'1 minute ! Tout dépend du nombre de changements de moyenne à programmer.

Cas d'une seule moyenne sur toute la ZR :

Dans le cas où la ZR ne comporte pas de changement de moyenne, on peut utiliser le cadenceur en mode automatique en validant 00 pour le nombre de changements. Ainsi on aura juste besoin de rentrer la longueur de la ZR et la moyenne.

Ceci a pour avantage de bloquer les 3 boutons de réglages évitant ainsi toute mauvaise manipulation.

Cas d'une ZR de plus de 100 kms :

Le cadenceur peut bien entendu gérer des ZR de plus de 100 kms ... Lors de la programmation on ne peut pas rentrer le chiffre des centaines mais ce n'est pas grave.

Exemple de ZR de 120.kms de long où il faut changer 4 fois de moyenne aux PK suivants :
18.00 kms 58.00 kms 89.00kms 105.00kms

Les distances à programmer (dans l'ordre) sont :

18.00 kms 58.00 kms 89.00kms 05.00kms 20.00kms

Le cadenceur saura que le 05.00 correspond à 105.00kms et le 20.00 à 120.00kms.

4) RANGEMENT – PRECAUTIONS

Lorsque vous n'utilisez plus le « Cadenceur », rangez le dans un endroit sec. Eviter les surexpositions au soleil. Ne pas immerger dans quelque liquide que ce soit. Le

« Cadenceur » n'est pas étanche ! Ne pas utiliser de produits corrosifs pour nettoyer le boîtier.

5) ENVIRONNEMENT

En fin de vie, ne jeter pas le « Cadenceur » aux ordures ménagères, mais déposez le dans un centre de recyclage doté d'un point de collecte des déchets électroniques.

6) GARANTIE ET SERVICES

Le « Cadenceur » est garanti 1 an pièce et main d'œuvre pour des éventuels problèmes liés à son fonctionnement. Seuls les coûts liés aux frais de port (expédition au vendeur) sont à charge du client.

Le justificatif de garantie est la facture. Sans ce justificatif, aucun remplacement gratuit ni aucune réparation gratuite ne peut être effectués.

Les pièces endommagées, cassées, rayées (notamment dues à des chutes) ne peuvent en aucun cas être remplacées gratuitement même dans la période de garantie. L'appareil pourra toutefois être réparé contre paiement et sur devis gratuit.

Après écoulement de la durée de garantie, les réparations peuvent également être effectuées contre paiement et sur devis gratuit.

En cas de recours à la garantie, contactez toujours le vendeur avant tout envoi pour exposer votre problème. Il vous indiquera la procédure à suivre.

7) CONTACT

En cas de problèmes, si vous avez des questions, des suggestions, ou un besoin de recours à garantie ... allez sur le site : <http://chronopist.com> et envoyez un courriel grâce à la boîte d'envoi de messages ou l'adresse électronique.

8) AVERTISSEMENT – CADRE D'UTILISATION

Cet appareil a été fabriqué en France (Drôme) avec les plus grands soins en espérant qu'il répondra à vos attentes. Bonne utilisation ...

« **CHRONOPIST.COM** » vous remercie de votre achat.