



RALLY PACK 2 - < 4 i 1 >

Pålideligheds rally

V5.0

Rev: 15-02-2021

TRIPMASTER - TIDBEREGNER - GAP VISER - TID



4 x 16 tegn LCD-skærmen med perfekt synlighed om natten, såvel om dagen.

- TOTAL-tæller og DEL-tæller.
- Teoretisk TOTAL-tæller beregnet af timer.
- Den aktuelle tid.
- Indtastet værdi til TOTAL-tæller.
- ZR's afgangstid. (SEK Afgangstid)
- Advance / delay (A / R).
- Gennemsnitshastighed.
- Forskellen i meter ved nulstiller totaler

Nærmere oplysninger om de forskellige dele af displayet :

Første række:



Til venstre: TOTAL-tæller for km af etapen.

Til højre: DEL-tæller

Kort tryk på **VALID/RESET** sætter den Del-tæller til 000.000.

Langt tryk (4 sekund) på **VALID/RESET** sætter TOTAL-tæller til 000.000.

Anden række:



Til venstre: Teoretisk kilometer beregnet af timeren.

Til højre: Aktuel tid.

Tredje række:



Til venstre: Indtastet værdi, til TOTAL-tæller ved næste vejkruds, tavle, osv. ...

Til højre: Starttid for ZR (SEK). Ved den indtastet tid, starter vi timeren.

Fjerde række:



Til venstre: Angiver FORAN / BAGUD (A: Advance, R: DELAY) i meter.

I midten : Indtastet gennemsnitshastighed.

Til højre: Difference mellem TOTAL-tæller og "Indtastet værdi". (Her -06 meter).

MENU

OPLYSNINGER, NÅR RALLY PACK TÆNDES.

**CHRONOPIST
RALLYE PACK V4.6
DISTANCE : 1000
TRS ROUE : 586**

Software version og kalibreringsdata vises i 4 sekunder.

**1.MOY 5.CONFIG
2.DIST 6.RAZ ZR
3.H ZR 7.OnLINE
4.UP ZR 8.CAPTUR**

MENU: tryk på knappen "M".

- | | |
|------------------------------------|----------------------------|
| 1. Indtastning af snitshastighed | 5. Undermenu. |
| 2. Indtastning af afstande | 6. Reset datalager |
| 3. Indtastning af starttidspunktet | 7. Manuel start af TIMER |
| 4. Data til hoveddatalager. | 8. Overfør data fra lager. |

Disse er "skjulte" funktioner:

- | | | |
|--------------------------------|------------------------------|-------------|
| 0. Sæt timer til næste minut. | 9. Retroaktiv timer | V5.0 |
| ▶ . Prog Gennemsnit & afstand. | C. Hent: Prog snit & afstand | |

**1.PR MOY 5.ETALO
2.PR DIS 6.RAZ M
3.SONDE 7.Mod ET
4.HEURE 8.AUTRES**

Undermenu 1: **M / 5 CONFIG.**

- | | | |
|------------------------------------|------------------------------|-------------|
| 1. Ændring af snitshastighed. | 5. Kalibrering. | |
| 2. Ændring af afstande. | 6. Reset i ZR datalager. | |
| 3. Indstilling af antal pulsgiver. | 7. Justering af kalibrering. | |
| 4. Indstilling af uret. | 8. Andet. | V5.0 |

**1.Second 5.Decal
2.ZRlong 6.Recup
3.Bip 7.Af me
4.Multi moyennes**

Undermenu 2: **M / 5.CONFIG / 8.AUTRES.** **V5.0**

- | | |
|--|-------------------------------|
| 1. Justering af tid, +2 / +2 | 5. Start forskellig fra 0,000 |
| 2. ZR Long, når ZR > 100 km. | 6. Vejgenkendelse. |
| 3. Bip, 200 m før "Recal Trip". | 7. Antal decimaler i display |
| 4. Multi Timer. Varierende gennemsnit og hastighed | |

Efter 5 sekunder, vender skærmen tilbage til hovedmenu.

Visning af 2 eller 3 decimaler.

Indstilling af decimaler: **Menu / 5.CONFIG / 8.AUTRES / 8.Af Me.**

V5.0

Denne menu vises:

**AFFICHAGE METRES
OUI : 1 NON : 2
CHOIX : 1**

Vælg: 1 (Ja) eller 2 (Nej), og **VALID/RESET.**
0,000 eller 0,00 Km.

Der regnes altid med 3 decimaler.

TRIPMASTER:

KALIBRERING.

Kalibrering ved opmåling:

1. Placer kofanger ud for startlinjen af kalibreringen strækning.
2. Tryk på [Menu / 5.CONFIG / 5.ETAL / SONDE: C](#). V5.0
3. Kør langsomt, indtil "TRS hjulet: 00000" viser og stop.
4. Se hvor startlinjen er i forhold til (Hjul, Sidespejl, Dør ... Det bliver din "markering").
5. Start . Tæller kører Dette er antal af pulspunkter!
6. Stands bilen ved slutning af din kalibreringen strækning. (f.eks. 1000m)
7. Kør langsomt, indtil tæller viser det næste tal og stands. Eks. 0588 => 0589.
8. Bekræft med [VALID/RESET](#).
9. Afstand mellem målstregen og din "markering" tillægges kalibreringsstrækningen (f.eks. 1000+1 = 1001, revideret kalibreringsstrækning).
10. Indtast revideret kalibreringsstrækningen, og bekræft med [VALID/RESET](#).
11. Rally Pack 2 genstarte automatisk. V5.0



Kontroller ALTID om oplysninger er logiske :

Afstand / antallet af omgange = hjulets omkreds!

Ved flere pulspunkter, korriger for dette.

Noter ALTID din kalibreringsdata på papir!!

Valg af antalt pulsgiver:

I [Menu / 5.CONFIG / 3.SONDE](#) vælger du antal.

DIVISION SONDE
Par : 1 2 4 5
CHOIX : 2

Vælg mellem 1, 2, 4 eller 5 pulsgiverer.

Tæller på hver pulsgiver (1) eller efter dit valg.

Det er ikke mere nøjagtig, mere præcist.

Pulsmålinger er begrænset til 9.999. Omkredsen af en hjul er ca. 1,7 meter.

Max kalibreringsstrækning er $1,7 \times 9.999 = 16.998$ meter.

Ved 4 pulsgiver/omdrejning, er afstanden til $16.998/4 = 4.250$ meter.

Tilpas din pulsmåling efter antallet af pulsgiver på dit hjul!

Kalibrering uden at kører:

1. Tryk på [Menu / 5.CONFIG / 5.ETAL / MANU: R](#). V5.0
2. Skriv den ønskede værdi ved hjælp af tastatur (Eks. 0578) V5.0
3. Bekræft med [VALID/RESET](#).
4. Indtast kalibreringsstrækningen, og bekræft med [VALID/RESET](#).
5. Rally Pack 2 genstarte automatisk. V5.0

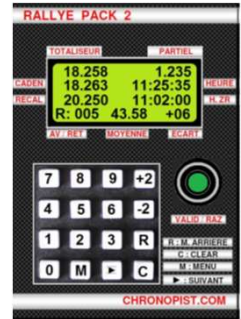
BEMÆRK: Det er selvfølgelig nødvendigt at kende TRS- og kalibrerings-tal for det aktuelt dæksæt.

TID

INDSTILLING AF URET

Rallyet Pack 2 er drevet af eget 9V batteri.
Kontakten sidder i venstre side af enheden.

kontakt →



Menu / 5. CONFIG / 4.HEURE

Tidsindstillingen finde sted i to trin:

- Opdatering den omtrentlige tid :

Du skal indtaste en tid lidt foran arrangørens ur.

Hvis tiden er 10:20:55 på arrangørens ur, skal du indtaste 10:21:05 .

Vent til tiden bliver 10:21:05, bekræft med **VALID/RESET**.

Efter validering vises kun få sekunder på skærmen.

- Indstil til den korrekte tid :

"+2" (tilføj 50 ms) / "-2" (fjern 50 ms), bekræft med **VALID/RESET**.



**HUSK at slukke! 9V batteriet vil meget hurtigt blive brugt.
Hvis et løb varer flere dage skal uret kontrolleres hver dag.**

JUSTERINGER

MIDLERTIDIG ÆNDRING AF KALIBRERENGEN.

Analyser med **forsigtighed** Men det kan være et tegn på, at det ikke har været muligt at holde ideallinien eller der ikke er kalibreret korrekt.

Når du kalibrerer dit TRIP (I TOTAL-tæller), forskellen ses i nederst til højre. Dette er muligt, mens du kører på ZR.

Menu / 5. CONFIG / 7.MOD ET. (MODifikation ETalonnage).

Med tasterne +2 (+1m til kalibreringsstrækning) eller -2 (-1m til kalibreringsstrækning),

+2 ~ ankommer senere til HTK, = længere køretid.

-2 ~ ankommer tidligere til HTK, = kortere køretid.

Sluk og tænd RALLY PACK 2, og de oprindelige kalibreringsdata tilbage.

JUSTERING AF SEKUNDER

For at justerer sekunder: [Menu / 5.CONFIG / 8.AUTRES / 1.Second](#)

V5.0

Juster sekunderne med tasterne +2 (tilføj 50 ms) og/eller -2 (fjern 50 ms), bekræft med **VALID/RESET**.

TIMER

PROGRAMMERING AF GENNEMSNITSHASTIGHED :

Indtastning af gennemsnitshastighed: [Menu / 1.MOY](#).



MOY [01] 45.00
◆ : SUIV
M : PREC 000.000
C : CLR VAL : FIN

01 = Første gennemsnitshastighed
▶ : Næste gennemsnitshastighed.
M: Forrige gennemsnit indtastning.
C: Clear
VAL: Bekræft med **VALID/RESET**.
000.000: km TOTAL-tæller.

Indtastning af hastighed 41.30 km/t, indtast: "4" "1" "3" "0".

Hvis du laver en fejl: "C"-tasten = Clear (slet) og . vises.

Bekræft af gennemsnitshastighed, flyt til den næste [02], tryk på ▶ tasten.

Bemærk: En " _ " erstattes af et "0". 45,00, kan skrives som "4" og "5",

Bekræft med **VALID / RESET**.

Tip: Når du har indtastet det sidste gennemsnit, gå tilbage med "M" for at styre alle dine data.

Du kan programmerer 48 gennemsnitshastigheder og afstande, og dette antal kan forøges til uendelig, hvis dataene indtastes under ZR.

Du kan forprogrammerer op til 60 ZR.

Indtastning af afstande: [Menu / 2.DIS](#).



DIS [01] 002.530
◆ : SUIV
M : PREC 000.000
C : CLR VAL : FIN

01 = Første afstand
▶ : Næste afstand.
M: Forrige afstand.
C: Clear
VAL: Bekræft med **VALID/RESET**.
000.000: km TOTAL-tæller.

Du kan programmerer afstande med en meters nøjagtighed.

Indtastning af afstand 2,354 km, indtast "0" "0" "2" "3" "5" "4".


Bekræft af afstanden, flyt til den næste [02], tryk på ▶ tasten.

Afslut med tryk på **VALID / RESET**.

PROGRAMMERING GENNEMSNIT & AFSTANDE (Sammen):

Indtast:

- Tryk på: [MENU / ▶](#)
- Skriv gennemsnit og afstand.



MOY & DIST [01]
41.2 _ / _ _ _ _ _ _
◆ : SUIV M : PREC
C : CLR VAL : FIN

Hent:

- Tryk på: [MENU / C](#)
- **VALID / RESET** - tasten..



COPIER ZR en AUX
Num ZR : _ _
C : CLR VAL : FIN
M: ECHAP

V5.0 |

START TIMEREN.

Der er 2 måder at aktivere timeren på: Auto og manuel (Ved start på ZR).

• AUTOMATISK MODE:

Det er nødvendigt at indstille afgangstid før start.

Indtastning af starttidspunktet: [Menu / 3 H ZR](#)



H ZR: HH: MM: SS

M-tast: forlade denne menu, uden at gemme.

C-tasten for at slette

For at starte på 15:30:00, indtast "1" "5" "3" "0" "0" "0".

Afslut med tryk på [VALID / RESET](#).

Timeren udløses, når **KLOKKESLETTET ER LIG STARTTID PÅ PRØVEN.**

HUSK at indtaste din starttid på ZR, inden tidspunkt for start på ZR.

Dette lille trick kan redde dit liv! Der er to muligheder for at starte timeren:

- 1.: [Menu / 0](#).

Når du trykker på 0-knappen, vises den aktuelle tid rundet op til nærmeste hele minut og den kan bruges som afgangstid.

- 2.: [Menu / 9](#). Retroaktive timer! Hvad er en retroaktiv timer?

Det er et menupunkt, som om beregner tiden siden afgang fra ZR.

Dette er især værdifuldt, hvis:

- du glemte at indtaste afgangstid.

- du indser, at du har fejl i indtastningen i gennemsnit eller afstand.

- En ukendt afstand ([Menu / 8](#)) er mere eller mindre godt overført.

- **Du glemte at indtaste afgangstid.**

Fejlen kan udbedres. For at gøre dette:

- Vælg [Menu/3.H ZR](#), indtast rigtig afgangstid og bekræft [VALID/RESET](#).

- Vælg [Menu / 9](#) og ZR genberegnes siden start.

- **Du indser, at du har fejl i indtastningen i gennemsnit eller afstand.**

- Vælg [Menu/1 eller 2](#), indtast rigtig snit/afstand og bekræft [VALID/RESET](#).

- Vælg [Menu / 9](#) og ZR genberegnes siden start.

• MANUEL START AF TIMER.

HUSK: Gennemsnit (Menu / 1) og Afstande (Menu / 2) skal være indtastet.

For at bruge denne funktion: [Menu / 7.OnLine](#)

På skærmen står der:

```
DECLEN. ON LINE
START : VAL
ANNUL : R
```

Når du trykker på **VALID/RESET:**

- Timeren sættes til aktuel tid.
- TOTAL-tælle sættes til 000.000.
- DEL-tælle sættes til 000.000.
- TOTAL- og DEL-tælle begynder at tælle.

FØR START PÅ ZR:

Når du har indtastet en starttid som er > 60 sek. før starttid, vises **CAD OFF**.

```
000.000 000.000
CAD OFF 14:25:36
----- 14:28:00
0 45.00 00
```

Der er CAD OFF, fordi starten er:

$$14:28:00 \div 14:25:36 = 2 \text{ minutter } 24 \text{ sek.}$$

Når starttid er mellem 60 - 0 sek. = Nedtælling.

```
000.000 000.000
GO : 15s 14:27:45
----- 14:28:00
0 45.00 00
```

Der er **GO: 15s**, fordi start er:

$$14:28:00 \div 14:27:45 = 15 \text{ sek.}$$

START, HVOR STARTPUNKT ER FORSKELLIG FRA NUL.

```
DECAL. CADENCEUR
Kms : -----
M : ECHAP
C : CLR VAL : FIN
```

[Menu / 5.CONFIG / 8.AUTRES / 5.Decal](#)

V5.0

Indtast meter for start af ZR og **VALID / RESET**.

Total-tæller vil blive indstillet til denne værdi og prøven vil starte med den værdi.

Et "D" blinker foran **MOYENNE** for at indikere, at du har en værdi offset timer.

Ved slut af ZR afbrydes forskydningen automatisk.

STOP TIMEREN.

Afslutningen af prøve, timeren stopper til at beregne de teoretiske kilometer.

Lysdioderne stopper med at vise lead /delay. Kun den grønne LED er tændt.

GAP VIEWER



Føreren informeres ved sin række af lysdioder, der er placeret i synsfeltet.

LED: -25 -15 -10 -5 -2 0 +2 +5 +10 +15 +25 (i meter)

Bagud

Foran

	47,5 km/t:	
- Gab mellem -2 og 2 meter :	0-15 / 100 sec.	
- Gab mellem 2 og 5 meter (DELAY) :	15-38 / 100 sec.	
- Gab mellem 5 og 10 meter (DELAY) :	38-76 / 100 sec.	
- Gab mellem 10 og 15 meter (DELAY) :	76-114 / 100 sec.	
- Gab mellem 15 og 25 meter (DELAY) :	114-189 / 100 sec.	
- Gab på mere end 25 meter (DELAY) :	> 189 / 100 sec.	

Gab på +2 / -2 kan virke meget snævert. Men med lidt øvelse bliver det nemt. At kører på "0" bliver normalt!

På skærmen kan du se den real-time forskel i displayet i nederste venstre hjørne:



A / R: Foran / Bagud 000-999 meter.

R: 005 = 5 meter bagud.

INDSTILLING AF TOTAL-TÆLLER:

Med tastaturet kan du på forhånd (500 m før) indtaste den værdi, du vil angive til total-tæller.

Ved næste vejkryds, tavle, osv. ... er i rutebogen anført f. eks. 020.250 km, du indtaster "0" "2" "0" "2" "5", "0".



Denne værdi vil blive registreret på linjen " RECAL " .

RECAL **020.250**

Anvend C-tasten (CLEAR) hvis du laver en fejl .



HUSK at kontrollere om den værdi du indtaster er korrekt! Det er bedre ikke at sætte TOTAL-tæller end at få en forkert værdi! 202.500 i stedet for 020.250 og din rute vil være helt forkert!

Ved ankomst til en vejkryds, tavle, osv. ... , tryk på **VALID/RESET** den nye værdi vil blive indsat i TOTAL-tæller og DEL-tæller vil nulstilles.

Når du indstiller total-tæller, vil forskellen mellem den målte og den indtastede værdi vises nederst til højre (GAB = ECART).

På billedet vises "-06". Der mangler 6 meter.

-06
ECART



VIGTIGT: Kontrollér værdien af ECART efter hver gang.

Værdi mellem -20 og + 20 det er OK. Hvis "> 99" vises, er der måske noget forkert. 99 meter er meget! Enten er der indtastet en forkert værdien eller du var ikke det rigtige sted.

I dette tilfælde kan det være nødvendigt at **ANNULLERER** sidste indtastning. Det er op til dig at træffe den rigtige beslutning og hurtigt ...

annullering af sidste indtastning.

Hold "C" -tasten, nede i 3 sekunder, hvorved sidste indtastning annulleres!

Tallet for TOTAL-tæller viser værdien før ændringen.

Der korrigeres for de xx meter, der er kørt siden valideringen og annulleringen.

Dette kan bruges i tilfælde af indtastning af forkert værdi og i tvivlstilfælde.

I stedet for at TOTAL-tæller viser mere forkert, annulleres indtastning og brug næste punkt i rutebogen, hvis det er mere pålideligt.

FUNKTION: +2 / -2

Knapper: +2 og -2 kan du til enhver tid tilføje eller fjerne 2 meter på TOTAL-tæller.



REVERSE-FUNKTIONEN:

Kørsel fremad, vil TOTAL-tæller stige.

Hold "R" -tasten nede, vil TOTAL-tæller falde.



SLET DATA i datalager.

Hovedhukommelsen er den hukommelse, hvormed sekundetaperne er gemt, det vil sige, det er herfra alle beregninger af de teoretiske km udføres.

For at rydde alle middelværdier og afstande:

[Menu / 6.RAZ ZR.](#)

Kræver en slettebekræftelse.

Slettet af 48 gennemsnit og afstande tager **2 sec.**

SLET DATA i hjælpeprogram.

I AUXILIARY MEMORY gemmes alle ZR for rallyet.

For at rydde alle middelværdier og afstande:

[Menu / 5.CONFIG / 6.RAZ M.](#)

Kræver en slettebekræftelse.

Sletning af 60 ZR'er med 48 gennemsnit og afstande tager **2 min.**

BLOKNING AF VISSE MENUER I ZR

Når du kører en ZR, kan du bruge menuen til at udføre forskellige handlinger:

- Program gennemsnit [Menu / 1](#) (korrigerer forkert gennemsnit, osv. ..).
- Program afstand [Menu / 2](#) (af samme grunde som ovenfor).
- Skift kalibrering [Menu / 5.CONFIG / 7.MOD ET](#) for at ændre kalibrering.
- Overfør en afstand og / eller et ukendt gennemsnit med [Menu / 8](#).
- Genberegner prøvestrækning og med ALLE indtastninger siden ZR's starttidspunkt med [Menu / 9](#).

Disse funktioner kan under ingen omstændigheder hentes på en ZR.

- [Menu / 0](#): ZR hurtig tid programmering
- [Menu / CONFIG / 4](#): Indstilling af RALLYE PACK 2 intern tid
- [Menu / CONFIG / 5](#): Kalibrering
- [Menu / 6](#): Hukommelses nulstilling
- [Menu / 7](#): Manuel udløsning af timeren.

For at undgå panik under ZR med et utilsigtet handling fra en af de 5, **deaktiveres disse**, når timeren er aktiveret!



**IMPOSSIBLE !
ZR EN COURS !**

Anvendes disse funktioner på en ZR, vil denne meddelelse vises.

Efter 4 sekunder vendes tilbage til den normale skærm. Således undgår man at lave fejl.

- [Menu / 3](#): Indstil starttidspunktet i ZR. Denne funktion forbliver tilgængelig det giver mening i tilfælde af en ZR starttid er forkert, så skal den kunne rettes, selvom prøvestrækningen er begyndt.

Nogle gange på opmålingsløb som RMCH (Rallye Monté Carlo Historique), er starten på en ZR ikke på det forventede opmålte sted.

Du starter på en ZR på et andet sted, og du kommer tilbage på opmålte ruten.

I teorien kan du ikke længere bruge dine opmålte noter, fordi den nye start ikke nødvendigvis har samme længde, som den oprindelige start til krydset (vist på tegningen nedenfor), som bringer dig tilbage på den opmålte rute.



Så for at kunne bruge dine opmålingsnotater, når du vender tilbage på den opmålte rute, skal du indtaste dine målte km og teori-km beregnet ud fra tiden, på et af dine opmålingspunkter efter vejkrydset.

Metode:

- Du starter på en ZR med et nyt startpunkt med den oplyste snithastighed og starttid.

Du skal tilføje 1 til 2 km på længden af ZR, for at være sikker på at timer ikke stopper før slutning af ZR. Vi ved ikke, om ZR er blevet forlænget eller forkortet, så det er bedre at forlænge den lidt.

- Du skal holde **IDEALLINIEN !!!** **Vigtigt** for at din TOTAL-tæller viser rigtig.

- Du kommer til vejkrydset, det bringer dig tilbage på den opmålte rute.

- Du korrigerer normalt.

- Kort før det næste registreringsmærke skal du trykke på **MENU /** og ►

Følgende menu vises:

Du indtaster kilometertal fra målepunkt som du har valgt (f. eks. punktet på km 000.994 fra den foregående tegning)

Når du er ved målepunktet, bekræft med **VALID**.



Fra dette tidspunkt passerer din TOTAL- og TEORI-tæller de to værdier, til det du validerede. Og du kan nu bruge dine opmålte punkter til justering og fortsæt som om "normalt".

VIGTIGT: Din TOTAL-tæller og TEORI-tæller skal have samme værdi, når du validerer i et punkt.

Hvis det ikke er, på grund af f.eks sving, M (Tilbage), brug det næste punkt. Men dette kræver at du forsat holder ideallinien.

UKENDT START- OG MÅL-STEDE.

V4.9 |

Det kan ske, at arrangøren ikke oplyser ZR'erne startpunkt og målpunkt for at forhindre dig i at tage opmålingsnoter til løbet.

Hvis du begynder dine opmålinger i god tid før det punkt, hvor du forventer, at ZR starter og slutter senere end du forventer.

Så har du 2 metoder til at kunne bruge dine opmålinger:

Metode 1:

På dagen for løbet, starter du ZR på det sted, der er angivet af arrangøren, og du kan justere i et af punkter du kan genkende ved hjælp af metoden forklaret i "**VEJGENDANNELSE**".

Metode 2:

Du kan også bruge funktionen "Start forskellig fra 0" (**M / 7**), som tillader at starte beregningen med en teoretiske km større end 0.

På løbsdagen gør du følgende:

- Stop ved det punkt, hvor du har startet din opmåling.
- Nulstil TOTAL-tæller til 000.000.
- Fortsæt med at holde ideallinien indtil startlinjen for ZR.
- Når du holder på startlinjen, har du 1 minut til at:
 - tryk på **M / R**, indtast afstand du lige har målt og bekræft med **VALID**.
 - tryk på **M / 0** for at tiden starter (næste hele minut) eller **M / 3** for startid.

MANUEL STOP AF TIMER.

V4.9 |

I princippet skal du ikke stoppe timer (som beregner de teoretiske km), når du er startet på en ZR, fordi den forsætter til den indtastet værdi i **M / 2** (mål for ZR) er nået.

Men nogle gange, når du for eksempel træner derhjemme, vil du gerne være i stand til at stoppe timer uden at skulle slukke enheden helt.

For at gøre dette: **Menu / 7** og bekræft med **VALID**.

Hvis vi ved en fejltagelse, bruger denne funktion, afslut med M-tasten (Esc).

BIP-funktion.

V5.0 |

Meny / 5.CONFIG / 8.AUTRES / 3. Bip.

"Bip" 200 meter før RECALGE TRIP kan aktiveres /deaktiveres.

Ekstra funktion.



CHRONOPIST.COM

Frit oversat: Erik Andersen
Autorama Motorsport
ea@ea-ing.dk