

Indicateur de rapport engagé ... LUMIRAP pour levier de vitesse en H



MODE D'EMPLOI

(À lire en entier avant de commencer toute manipulation)

1) CONSEIL AVANT LA POSE

Avant d'installer le kit IRE dans votre véhicule, je vous conseille de l'essayer sur une table pour que vous en compreniez le fonctionnement et que vous puissiez vous rendre compte de l'importance du **positionnement des aimants et des capteurs** l'un par rapport à l'autre.

Il suffit simplement de raccorder les 2 fils couleur « **ORANGE** » du boîtier afficheur 7 segments au câble (2 fils) sortant du capteur vitesses 2 et 4. Il n'y a pas de polarité à respecter.

Le capteur vitesses 1, 3 et 5 est déjà raccordé à l'autre capteur. Il n'y a donc rien à câbler.

Puis, il faut alimenter le boîtier afficheur avec une pile 9V par exemple ... (Alim de 9V minimum à 12V maximum) ou avec une batterie 12V.

ROUGE : +, **NOIR** : masse.

- 1) Raccordez les fils des capteurs.
- 2) Tenir les aimants éloignés des 2 capteurs.
- 3) Alimenter le boîtier afficheur.

Le segment du milieu doit s'allumer. Il indique que vous êtes au point mort.

4) Prenez un seul aimant et approchez le du chiffre « 1 » qui est inscrit sur un des 2 boîtiers « capteur de vitesses ». Le chiffre « 1 » doit apparaître sur l'afficheur.

5) Déplacez l'aimant vers la droite (vers le chiffre « 3 »). Celui-ci doit apparaître lorsque vous êtes en face du chiffre. Il se peut même qu'il y ait une brève apparition du segment du milieu indiquant le point mort.

6) Faites de même pour toutes les vitesses.

Approchez, éloignez l'aimant pour bien vous rendre compte :

- des distances qu'il doit y avoir entre l'aimant et le capteur afin d'être détecté,
- la position que l'aimant doit avoir par rapport au chiffre,
- les degrés de mouvements, etc ...

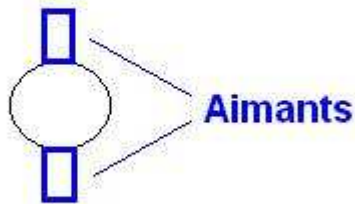
Ceci vous permettra de réaliser du premier coup les bons supports des capteurs de vitesses (**bonne hauteur notamment**), et de bien positionner les aimants sur le levier (orientation Nord – Sud).

L'orientation des aimants est elle aussi importante. Les aimants ont 2 pôles (nord et sud). Les capteurs magnétiques réagissent parfois différemment selon le pôle qui est à proximité.

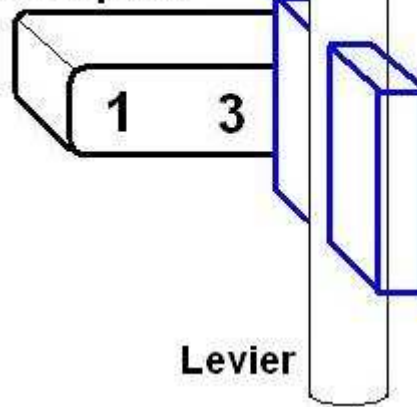
Les aimants fournis sont (en principe) rectangulaires. Il faut les installer comme sur la figure ci-après :

Si l'aimant n'est pas correctement orienté, il peut y avoir le chiffre 1 ou 5 affiché alors que vous êtes en face du chiffre 3. Si c'est le cas, faites pivoter l'aimant de 90°.

Vue de dessus



Boitier capteur



Levier

Le test « sur table » étant fini, vous pouvez passer au test sur la voiture.

Le plus important est de déterminer la bonne hauteur des capteurs en fonction des diverses positions du levier.

Les dessins ci-après illustrent la façon de procéder pour déterminer la hauteur des capteurs :

Remarque : Le rectangle aux traits épais sur le levier de vitesse symbolise l'aimant.

Voici 3 positions de capteurs dont la seule qui soit correcte est celle de la figure 1.

Positions du levier

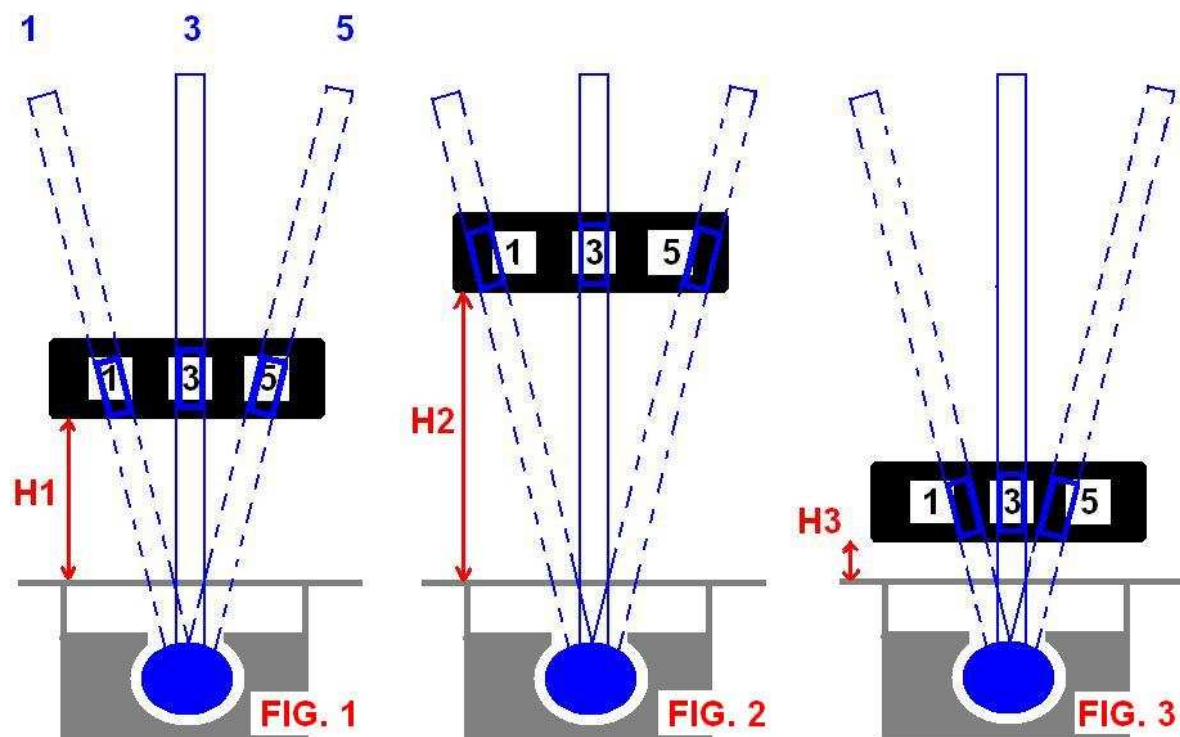


Figure 1 :

Le capteur est **correctement positionné** car pour les trois positions différentes du levier, l'aimant se trouve en face le chiffre correspondant. Il faudra faire un support dont la hauteur sera H1.

Figure 2 :

Lorsque le capteur est **trop haut**, le levier va plus loin que le chiffre 1 ou 5. L'aimant n'est pas en face du chiffre et donc la position du levier n'est pas détectée. La hauteur H2 est donc trop importante.

Figure 3 :

Lorsque le capteur est **trop bas**, le levier ne va pas assez loin et l'aimant se trouve entre les 2 chiffres. De ce fait, cela peut générer des erreurs ... le boîtier ne sait pas en quelle vitesse il se trouve car les deux capteurs magnétiques à l'intérieur détectent la présence de l'aimant. La hauteur H3 est insuffisante.

Il en est de même pour les vitesses 2 et 4 qui seront détectées par l'autre capteur.

A l'intérieur des boîtiers capteurs, les capteurs magnétiques 1, 5 et 2 sont « réglables ». En enlevant le couvercle, on peut déplacer de quelques mm (4 maxi) ces capteurs si toutefois c'est nécessaire. Vous pouvez les déplacer à l'aide d'un petit tournevis vers la droite ou la gauche.

ATTENTION les capteurs magnétiques sont fragiles ! A déplacer avec soin.

2) INSTALLATION DU BOITIER « LUMIRAP »

Selon la voiture sur laquelle vous allez installer votre « LUMIRAP », vous allez devoir choisir un emplacement adapté. Il faut que votre boîtier soit évidemment visible de façon à voir les rapports engagés.

IMPORTANT : Pour votre sécurité, veillez à ne pas cacher les autres indicateurs (compteur de vitesse, compte tours, voyants, etc. ...) dont vous vous servez habituellement pour piloter votre véhicule.

***** AUCUNE PERFORATION NE DOIT ETRE FAITE SUR LES BOITIERS !! *****
Utilisez de l'adhésif double face pour fixer l'afficheur et les capteurs.

3) INSTALLATION DU FAISCEAUX ELECTRIQUE

Alimentation en énergie :

Pour fonctionner, le boîtier « LUMIRAP » doit être alimenté. Il faudra donc relier les câbles **ROUGE** au +12V et le **NOIR** à la masse.

Il faut trouver sur la voiture un +12V après contact de façon à éteindre le LUMIRAP lorsque le contact est coupé (se reporter au schéma de câblage de votre voiture).

Raccordement des autres fils :

Il faut connecter ensuite les deux fils **ORANGE** au câble du capteur. Vous avez déjà dû le faire si vous avez fait les essais préliminaires.

4) MISE EN ROUTE

Il suffit de mettre le contact, passer les vitesses et si vous avez positionné les aimants et capteurs à la bonne hauteur il n'y a plus rien à faire !

5) RANGEMENT – PRECAUTIONS

Lorsque vous n'utilisez plus le « LUMIRAP », rangez le dans un endroit sec. Ne pas immerger dans quelque liquide que ce soit. Ne pas utiliser de produits corrosifs pour nettoyer le boîtier.

6) ENVIRONNEMENT

En fin de vie, ne jeter pas le « LUMIRAP » aux ordures ménagères, mais déposez le dans un centre de recyclage doté d'un point de collecte des déchets électroniques.

7) GARANTIE ET SERVICES

Le « LUMIRAP » est garanti 1 an pièce et main d'œuvre pour des éventuels problèmes liés à son fonctionnement. Seuls les coûts liés aux frais de port (expédition au vendeur) sont à charge du client.

Le justificatif de garantie est la facture. Sans ce justificatif, aucun remplacement gratuit ni aucune réparation gratuite ne peut être effectués.

Les pièces endommagées, cassées, rayées (notamment dues à des chutes) ne peuvent en aucun cas être remplacée gratuitement même dans la période de garantie. L'appareil pourra toutefois être réparé contre paiement et sur devis gratuit.

Après écoulement de la durée de garantie, les réparations peuvent également être effectuées contre paiement et sur devis gratuit.

En cas de recours à la garantie, contactez toujours le vendeur avant tout envoi pour exposer votre problème. Il vous indiquera la procédure à suivre.

8) CONTACT

En cas de problèmes, si vous avez des questions, des suggestions, ou un besoin de recours à garantie ... allez sur le site : <http://chronopist.free.fr> et envoyez un courriel grâce à la boîte d'envoi de messages ou l'adresse électronique.

N'hésitez pas non plus à envoyer des photos de votre système de fixation des capteurs. Les solutions les plus ingénieuses seront publiées sur le site. Cela servira sûrement aux moins bricoleurs d'entre nous.

Cet appareil a été fabriqué en France avec les plus grands soins en espérant qu'il répondra à vos attentes. Bonne utilisation ...

« Chronopist » vous remercie de votre achat.