



JAUGE A ESSENCE NUMERIQUE « GASOLAF »

MODE D'EMPLOI

(À lire en entier avant de commencer toute manipulation)

1) INSTALLATION DU BOITIER « RPMLIGHT »

Selon le véhicule sur lequel vous allez installer votre « GASOLAF », vous allez devoir choisir un emplacement adapté. Une intégration dans le tableau de bord est préférable de façon à protéger le circuit électronique qui est livré sans boîtier.

IMPORTANT : Pour votre sécurité, veillez à ne pas cacher les autres indicateurs (compteur de vitesse, compte tours, voyants, etc. ...) dont vous vous servez habituellement pour piloter votre machine.

2) INSTALLATION DU FAISCEAUX ELECTRIQUE

Alimentation en énergie :

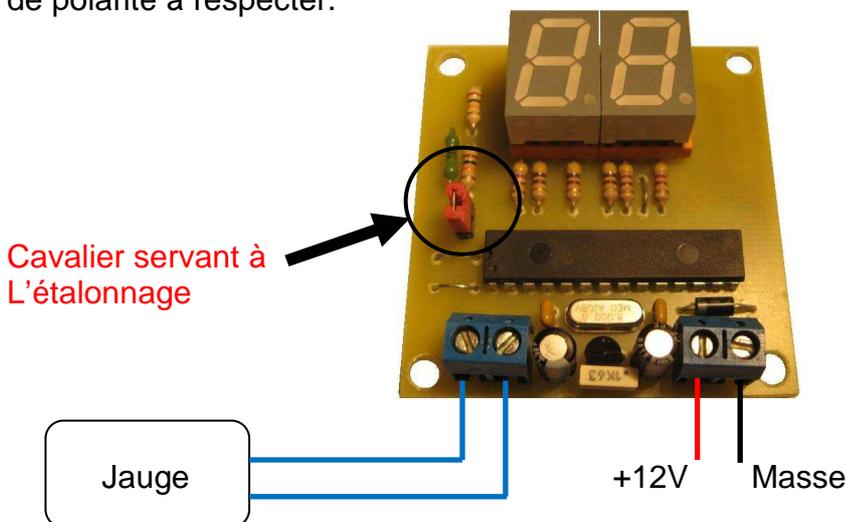
Pour fonctionner, le « GASOLAF » doit être alimenté. La solution choisie lors de l'élaboration du système a été l'alimentation par source externe à savoir par batterie.

Il faut trouver sur le véhicule un +12V après contact de façon à éteindre le « GASOLAF » lorsque le contact est coupé (se reporter au schéma de câblage de votre véhicule). Il est préférable que l'alimentation soit protégée par un fusible d'1 Ampère maxi.

Raccordement de la jauge à essence :

Il faut connecter ensuite la jauge à essence. Le capteur de la jauge est juste un potentiomètre qui varie en fonction de la hauteur de carburant dans le réservoir. Il n'y a pas de polarité à respecter.

Photo non contractuelle



3) ETALONNAGE

Comme les réservoirs ainsi que les jauges sont différents d'un véhicule à l'autre, il faut l'étalonner lors de l'installation. **Il faudra avoir accès au cavalier se trouvant sur le circuit électronique, donc il ne faut pas fixer celui-ci dans le tableau de bord avant de l'avoir étalonné.**

Préparation avant étalonnage :

Mettre le véhicule sur un endroit plat.

Vider complètement le réservoir.

Remplir (avec précision) un jerrican contenant **20 litres** de carburant.

Vérifier que le contact est coupé (afficheur éteint).

Vérifier que le cavalier est en place sur le circuit électronique.

Vérifier que le dessous de la carte électronique de l'afficheur n'est pas en contact avec des pièces métalliques pouvant créer des courts-circuits.

Etalonnage :

- Mettre le contact.

Comme le circuit n'est pas encore programmé, les 2 segments du milieu clignotent.

- Enlever le cavalier (pour entrer en phase « programmation »).

Le nombre « 00 » clignote pendant 5 secondes. Pendant ce temps, la valeur correspondant au réservoir vide est mémorisée.

Puis, le nombre « 20 » se met à clignoter.

- Remplir le réservoir avec les 20 litres de carburant. (Pas de panique ... vous avez tout le temps que vous voulez ...)
- Une fois rempli, attendre 30 secondes que le carburant se stabilise dans le réservoir.
- Remettre le cavalier en place.

Le nombre « 20 » cesse de clignoter.

- Couper le contact. **La programmation est terminée.**

Vous pouvez à présent fixer la carte dans le tableau de bord.

4) RANGEMENT – PRECAUTIONS

Lorsque vous n'utilisez plus le « GASOLAF », rangez-le dans un endroit sec. Ne pas immerger dans quelque liquide que ce soit.

5) ENVIRONNEMENT

En fin de vie, ne jeter pas le « GASOLAF » aux ordures ménagères, mais déposez le dans un centre de recyclage doté d'un point de collecte des déchets électroniques.

6) GARANTIE ET SERVICES

Le « GASOLAF » est garanti 1 an pièce et main d'œuvre pour des éventuels problèmes liés à son fonctionnement. Seuls les coûts liés aux frais de port (expédition au vendeur) sont à charge du client.

Le justificatif de garantie est la facture. Sans ce justificatif, aucun remplacement gratuit ni aucune réparation gratuite ne peut être effectués.

Les pièces endommagées, cassées, rayées ne peuvent en aucun cas être remplacée gratuitement même dans la période de garantie. L'appareil pourra toutefois être réparé contre paiement et sur devis gratuit.

Après écoulement de la durée de garantie, les réparations peuvent également être effectuées contre paiement et sur devis gratuit.

En cas de recours à la garantie, contactez toujours le vendeur avant tout envoi pour exposer votre problème. Il vous indiquera la procédure à suivre.

7) CONTACT

En cas de problèmes, si vous avez des questions, des suggestions, ou un besoin de recours à garantie ... allez sur le site : <http://chronopist.com> et envoyez un courriel grâce à la boîte d'envoi de messages ou l'adresse électronique.

N'hésitez pas non plus à envoyer des photos de votre système de fixation du boîtier. Les solutions les plus ingénieuses seront publiées sur le site. Cela servira sûrement aux moins bricoleurs d'entre nous.

Cet appareil a été fabriqué en France avec les plus grands soins en espérant qu'il répondra à vos attentes. Bonne utilisation ...

« **CHRONOPIST** » vous remercie de votre achat.