

MODE CAPTURE – RALLYE PACK 2 – CHRONOPIST.COM

Exemple n°1 de ZR :

Votre ZR fait 10.000 kms de long.

Vous connaissez la 1ere moyenne : 41.35 km/h, c'est tout !

Il y aura 3 changements de moyenne à des kilométrages **TOTALEMENT** inconnus ! Cela fait donc 4 moyennes en tout dans la ZR.

Voilà comment programmer le cadenceur :

MOY :	DIST :
41.35	010.000
44.44	011.000
44.44	012.000
44.44	013.000

On ne met que des moyennes de **44.44 kms/h** pour les moyenne inconnues (**IL NE FAUT JAMAIS METTRE 00.00 !!!**). En mettant 44.44 on voit de suite que la moyenne sera à changer au moment de la capture car ce ne sont pas des moyennes courantes en régul.

Si on met 00.00 le cadenceur s'arrêtera et ne repartira pas !!!!

Pour les distances, on met des valeurs supérieures à la distance totale de la ZR.

On programme l'heure de départ (méthode rapide ou pas) ...

Et c'est parti ! On régule

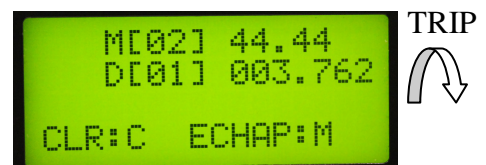
Dès que l'un des deux (pilote ou copilote) voit le panneau qui annonce la nouvelle moyenne il faut, dans l'ordre :

- Crier : « MOYENNE !!! ». A ce moment on est par exemple à 3.762 kms

- le copilote rentre dans le menu CAPTURE : **MENU / 8**

Voilà ce qu'il a sous les yeux :

M [02] 44.44 : on retrouve le 44.44 que l'on a mit en position [02] et que l'on va changer avec le clavier.



et

D [01] 003.762 : cette valeur augmente bien entendu car c'est le totaliseur qui défile. D'ailleurs on a dû parcourir quelques mètres entre le « MOYENNE !!! » et l'affichage réel donc il y aura plutôt : 003.775.

Cette valeur qui défile va être CAPTUREE et va venir remplacer le 010.00 que l'on a programmé au début.

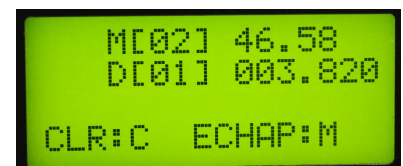
- le pilote accélère un peu de façon à prendre une dizaine de mettre d'avance. C'est mieux d'être un poil en avance car on est sûr que le cadenceur n'a pas encore dépassé la distance où il faudra changer de moyenne.

- le premier qui lit distinctement la moyenne l'annonce tout haut : 46.58 !!!!!

(En principe c'est le pilote qui va annoncer au copilote la moyenne car ce dernier doit être en train d'appuyer sur [MENU / 8](#).



- Le copilote tape rapidement la moyenne au clavier 46.58 (faut pas se tromper car on a pas beaucoup de temps ...). Il faut que la moyenne soit tapée avant d'arriver au panneau !!! Donc on a pas droit à 50 essais !!!!



- Dès que la voiture arrive au panneau le pilote dit : « PANNEAU » et le copilote valide avec le bouton ROUGE (ou vert selon les modèles). L'affichage revient au mode « normal » tout seul.



Ici le panneau est par exemple à 003.820 kms.

Si le cadenceur à déjà passé les 003.820 kms alors il changera immédiatement de moyenne et affichera en bas : 46.58.

On aura alors régulé un poil trop longtemps sur l'ancienne moyenne.

Si le cadenceur n'est pas encore arrivé à 003.820 (vu qu'on est censé avoir prit 10 mètres d'avance) il changera quelques instants après. Mais ça sera très court en principe. La nouvelle moyenne devrait s'afficher très vite.

Là, à ce moment dans les tableaux de moyennes et distances il y a :

MOY :	DIST :
41.35	003.820
46.58	011.000
44.44	012.000
44.44	013.000

Et on recommence au prochain panneau.

A la fin de la ZR il y aura :

MOY :	DIST :
41.35	003.820
46.58	005.250
41.32	007.457
47.50	013.000

=> La dernière distance n'a pas changé ! On s'en moque ...

Exemple n°2 de ZR :

Votre ZR fait 10.000 kms de long.

Vous connaissez la 1ere moyenne : 41.35 km/h, c'est tout !

Il y aura 3 changements de moyenne à des kilométrages **PARTIELEMENT** connus ! Cela fait donc 4 moyennes en tout dans la ZR.

Voilà comment programmer le cadenceur :

MOY :	DIST :	
41.35	003.999	(Roadbook : 003.xxx)
44.44	005.999	(Roadbook : 005.xxx)
44.44	007.499	(Roadbook : 007.4xx)
44.44	010.000	C'est la fin de la ZR donc on connaît la distance.

On retrouve nos moyennes inconnues à 44.44 kms/h.

Pour les distances, on met des « 9 » à la place des xx.

On programme l'heure de départ (méthode rapide ou pas) ...

Et c'est parti ! On régule

Dès que l'un des deux (pilote ou copilote) voit le panneau qui annonce la nouvelle moyenne il faut, dans l'ordre :

- Crier : « MOYENNE !!! ».

Le reste est identique au cas n°1.

Exemple n°3 de ZR :

Votre ZR fait 10.000 kms de long.

Vous connaissez toutes les moyennes.

Il y aura 3 changements de moyenne à des kilométrages **PARTIELEMENT** connus ! Cela fait donc 4 moyennes en tout dans la ZR.

Voilà comment programmer le cadenceur :

MOY :	DIST :	
41.35	003.999	(Roadbook : 003.xxx)
46.58	005.999	(Roadbook : 005.xxx)
41.32	007.499	(Roadbook : 007.4xx)
47.50	010.000	C'est la fin de la ZR donc on connaît la distance.

Nos moyennes sont programmées. Il n'y aura pas besoin de les retoucher lors de la capture. Elles seront bien entendu affichées.

Pour les distances, on met des « 9 » à la place des xx.

On programme l'heure de départ (méthode rapide ou pas) ...

Et c'est parti ! On régule

Le reste est identique au cas n°1.

Exemple n°4 de ZR :

Votre ZR fait 10.000 kms de long.

Vous connaissez toutes les moyennes.

Il y aura 3 changements de moyenne à des kilométrages **TOTALEMENT** inconnus ! Cela fait donc 4 moyennes en tout dans la ZR.

Voilà comment programmer le cadenceur :

MOY :	DIST :
41.35	010.000
46.58	011.000
41.32	012.000
47.50	013.000

Nos moyennes sont programmées. Il n'y aura pas besoin de les retoucher lors de la capture. Elles seront bien entendu affichées.

Pour les distances, on met des valeurs supérieures à la fin de la ZR car on ne sait pas où sont les changements. Ils peuvent être tous vers la fin de la ZR ... qui sait ??

On programme l'heure de départ (méthode rapide ou pas) ...

Et c'est parti ! On régule

Le reste est identique au cas n°1.

Voilà tous les cas de figure que l'on peut rencontrer.

Il est bien évident qu'il faut arriver à l'endroit du changement à l'heure !!!! Si vous arrivez avec 30 secondes de retard car vous avez été bloqué par un tracteur, vous aurez régulé plus longtemps que prévu sur l'ancienne moyenne et vous ne serez pas juste ... Normal !

Mais toute la difficulté est là dans ce type de rallye. Il faut avoir encore plus de chance que dans les rallyes classiques.