

**Que faire juste avant le départ en ZR (ou en liaison) ?****1 – PROG. MOYENNE(S) :** Menu / 1.MOY.

Programmer la (ou les) moyenne(s) de la ZR et valider. Vérifier !

**2 – PROG. DISTANCE(S) :** Menu / 2.DIS.

Programmer la (ou les) distances(s) et valider. Vérifier !

**ATTENTION :** La dernière distance correspond à la fin de la ZR

Si 1 seule moyenne, on programme en dist [ 01 ] la fin de la ZR.



MENU

SUIVANTE

**3- PROG. HEURE DEPART du CADENCEUR****- 1ère solution :** Menu / 3 .H ZR

On programme l'heure de départ : Exemple : 14 : 25 :00 et on valide.

Quand **l'heure courante = Heure ZR** => Le cadenceur se lance, les kms totaliseur et partiel sont remis à 000.000 automatiquement ! **Ne pas faire de départ anticipé !**

**- 2ème solution :** Menu / 0 **dans la minute qui précède le départ !!**

Si on a oublié de programmer l'heure mais que l'on n'est **pas encore parti**.

L'heure courante est arrondie à la minute supérieure et sert d'heure de départ.

C'est une **programmation RAPIDE** de l'heure de départ.

**Ne pas utiliser à moins de 3 secondes du départ !!!! Utiliser plutôt la 3<sup>ème</sup> solution.**

**- 3ème solution :** Menu / 9

Si on a oublié de programmer l'heure et que l'on est censé avoir démarré la ZR.

A l'appui sur Menu / 9, le cadenceur démarre immédiatement et calcule le kilométrage théorique **depuis le début de la minute en cours**.

**On a 1 minute pour s'en apercevoir et appuyer sur Menu / 9 !**

**En cas d'utilisation de cette fonction de secours, bien vérifier que l'heure de départ ZR est inférieure à l'heure courante SINON le cadenceur et le TRIP vont se remettre à 0 quand l'heure courante et l'heure ZR seront égales !!!! En pleine ZR ce serait gênant !!! En principe l'heure ZR devrait être celle de la ZR précédente, donc bien inférieure.**