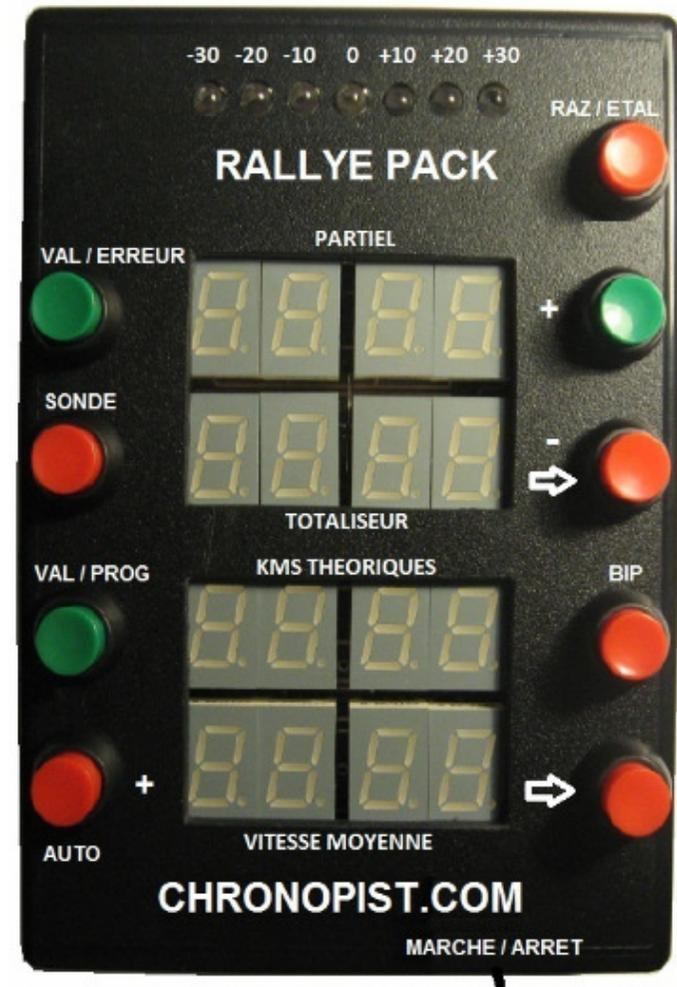


ETALONNAGE DU RALLYE PACK

Le didacticiel suivant vous montre comment étalonner de manière extrêmement précise votre Rallye Pack.

Vous pouvez vous entraîner à l'étalonner entre 2 bornes kilométriques sur une route « droite », sans virages et sans rond point.

Sinon, utiliser la zone d'étalonnage du rallye.



1 Km

ETALONNAGE DU RALLYE PACK

1 - Mettre le pare choc au ras d'une borne kilométrique (entrainement) ou de la trace de l'organisateur du rallye.

Le Rallye Pack est pour l'instant ETEINT.



ETALONNAGE DU RALLYE PACK

2 – Maintenir le bouton « RAZ / ETAL » enfoncé



Et allumer le Rallye Pack.

L'afficheur « PARTIEL » indique : E t a l



3 – Validez avec le bouton VAL / ERREUR



L'afficheur « PARTIEL » indique : A

**!!!!!! VERIFIER que le BOUTON
SONDE est bien ENFONCE !!!!!!!**



ETALONNAGE DU RALLYE PACK

4 – Avancer très lentement jusqu'à ce que l'afficheur **PARTIEL** affiche « 1 » et stopper brusquement la voiture.

REMARQUES :

Le pare choc ne sera plus en face la borne.
Dans l'illustration, la borne est en face le rétroviseur.
Le rétroviseur va devenir notre référence.



En procédant de cette façon on est sûr que la masse métallique est juste à côté de la sonde et que l'on va prendre en compte un **TOUR de ROUE ENTIER !**

ATTENTION : Ici on prend le rétroviseur comme exemple. Pour vous cela ne tombera pas forcément à cet endroit !!

ETALONNAGE DU RALLYE PACK

5 – Mettre le PARTIEL à 00 . 00 en appuyant sur RAZ

NE PAS OUBLIER !!! Sinon on a une impulsion de trop ...



6 – Vous pouvez commencer à rouler jusqu'à la prochaine borne kilométrique (ou la marque de l'organisateur du rallye).



REMARQUES :

Vous pouvez rouler à l'allure que vous voulez

Les sondes peuvent mesurer jusqu'à 1000 impulsions par seconde !! Cela fait plus de 6000 kms / h !!!! On a de la marge

ATTENTION cependant aux limitations de vitesse en vigueur dans votre zone d'étalonnage !!

ETALONNAGE DU RALLYE PACK

7 - Le nombre affiché sur le PARTIEL augmente à chaque tour ENTIER de roue.



ETALONNAGE DU RALLYE PACK

8 - Vous arrivez proche de la borne (ou le repère de l'organisateur).

Le PARTIEL indique le nombre d'impulsions comptabilisées depuis le départ.

Moyen simple de vérifier si cela fonctionne correctement :

Nombre d'impulsions = Distance / circonférence de la roue



Distance : 1000 mètres (entre 2 bornes)

Circonférence : $2 \times \text{PI} \times \text{Rayon de la roue}$

ETALONNAGE DU RALLYE PACK

9 - Arrêter la voiture de façon à ce que la borne soit en face notre référence (ici, dans l'exemple, c'est le rétroviseur de la voiture).

Le PARTIEL indique par exemple : 0540 (ce qui veut dire qu'il y a eu 540 tours de roue sur les 1000 mètres qui séparent les 2 bornes kilométriques).



ETALONNAGE DU RALLYE PACK

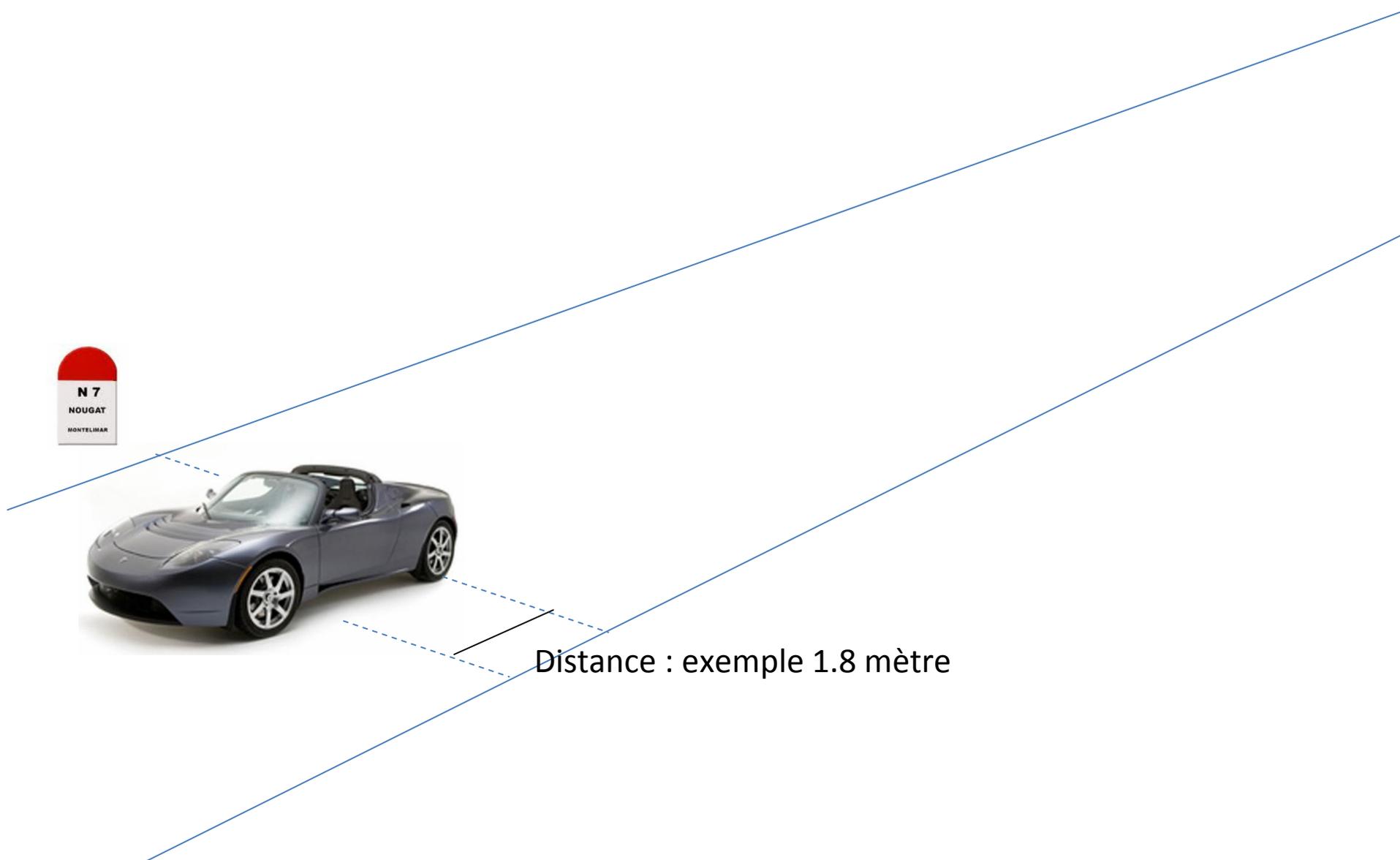
10 - Avancer très lentement jusqu'à ce que le PARTIEL passe au chiffre suivant (exemple : passage de 540 à 541) et stopper brusquement la voiture.

Le PARTIEL indique par exemple : 0541 (ce qui veut dire qu'il y a eu 541 tours de roue ENTIERS sur les 1000 mètres qui séparent 2 bornes kilométriques).



ETALONNAGE DU RALLYE PACK

11 – Mesurez la distance entre le rétroviseur (notre référence pour l'exemple) et la borne kilométrique.

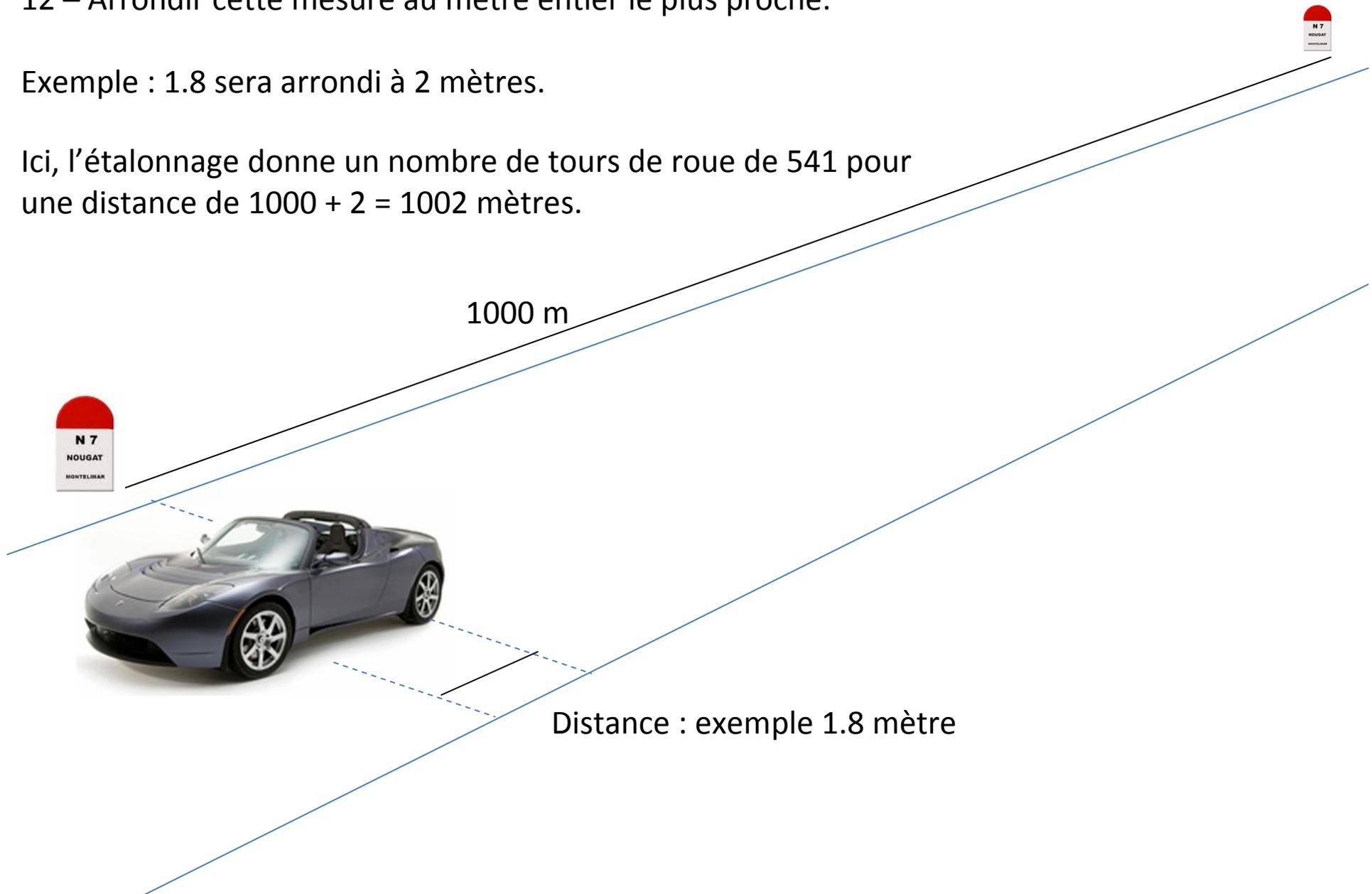


ETALONNAGE DU RALLYE PACK

12 – Arrondir cette mesure au mètre entier le plus proche.

Exemple : 1.8 sera arrondi à 2 mètres.

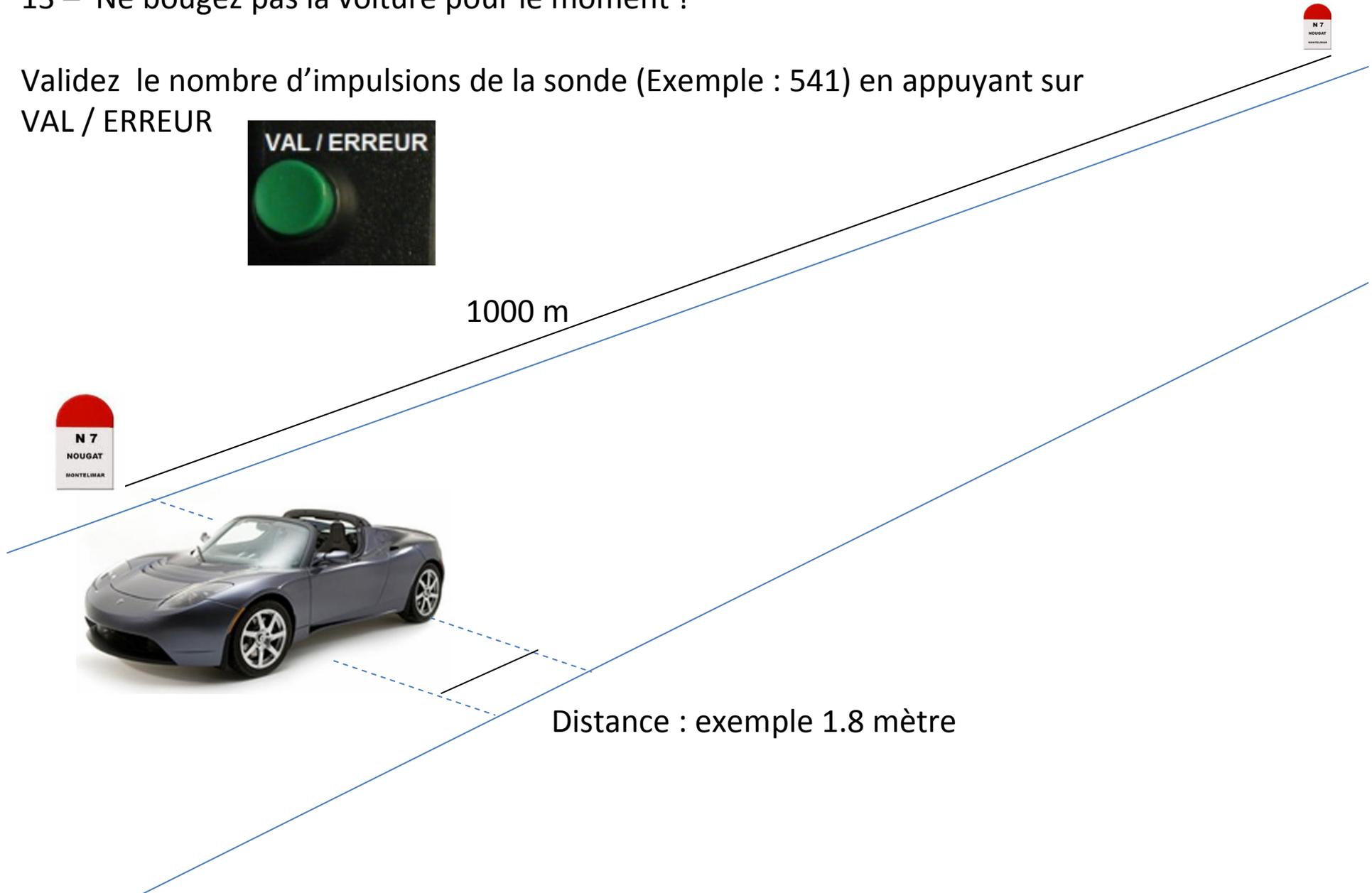
Ici, l'étalonnage donne un nombre de tours de roue de 541 pour une distance de $1000 + 2 = 1002$ mètres.



ETALONNAGE DU RALLYE PACK

13 – Ne bougez pas la voiture pour le moment !

Validez le nombre d'impulsions de la sonde (Exemple : 541) en appuyant sur VAL / ERREUR



ETALONNAGE DU RALLYE PACK

14 – Sur l’afficheur du TOTALISEUR, il faut maintenant rentrer le nombre 1002 car la distance d’étalonnage est de 1000 + 2 mètres.



On utilise pour ça les boutons + / -> à droite de l’afficheur :

+ : incrémentation du chiffre

-> : changement de chiffre



ETALONNAGE DU RALLYE PACK

15 – La distance étant rentrée, il n’y a plus qu’à valider en appuyant sur VAL / ERREUR.



OFF s’affiche. Eteindre le Rallye Pack pour mémoriser les données.



ETALONNAGE DU RALLYE PACK

Désormais, votre Rallye Pack est étalonné d'une façon EXTREMEMENT PRECISE !



Inutile de passer, repasser plusieurs fois comme on est obligés de le faire avec certains appareils.

Lorsque vous mettez l'appareil sous tension, il indiquera pendant quelques secondes les données (nombre d'impulsions et distance) de votre étalonnage, vous garantissant ainsi que celles-ci sont bien mémorisées.



Bien entendu l'étalonnage doit être fait à chaque nouveau rallye car les organisateurs mesurent leurs distances avec des appareils différents qui ont des précisions elles aussi différentes ...

La procédure peut paraître compliquée mais quand on l'a fait 2 ou 3 fois cela devient très simple. **Mais elle vous garanti un étalonnage PARFAIT !!!** (Chose qu'aucun autre fabricant d'appareils ne fait faire à ses utilisateurs).

Bon RALLYE